

SLUTRAPPORT
Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

SLUTRAPPORT

Leader-projektet
"Cyklande Piteå - MTB och cykelleder i Piteå"



SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

Detta är en sammanfattning av resultatet för Leader-projektet *Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå* 2018 - 2022.

Syftet med projektet enligt ansökan är att utveckla cykelleder, både MTB- och vägcykling, för att öka traktens attraktionskraft som friluftskommun och besöksmål för både bofasta och besökare.

Lämpliga sträckningar av cykelleder på befintliga stigar och skogsvägar kommer att inventeras.

Lederna märks upp på digitala och tryckta kartor, där de också klassificeras i olika svårighetsgrader för att öka tillgänglighet och kvalitet.

Ett antal lokala entreprenörer kommer att investera i en gemensam cykelpool för cykeluthyrning och som också kan nyttjas för grupper för guidade turer.

Projektet som beviljades 2018-10-03 var ursprungligen avsett att avslutas 2019-23-31, men efter ansökan 2019-02-01 beslöt Jordbruksverket att förlänga projektet till 2021-12-31 och pga. Corona-epidemin ansöktes 2021-01-29 om en ny förlängning som Jordbruksverket beslöt 2021-03-04 att förlänga projektet till 2022-12-31.

Projektets mål:

I projektansökan angav 5 mål för projektet:

1. Inventera sträckor längs befintliga leder och vägar lämpliga för cykling och MTB, som redovisas digitalt och tryckta cykelkartor:
2. Identifiera alternativsträckor på befintliga MTB-leder för att knyta ihop ledsystem för cykling:
3. Klassificera cykelsträckorna enl. internationell cyklingsgradering
4. Produktutveckla MTB-uthyrning & cykelguidning genom minst 6 landsbygdsföretag, och involvera nyanlända som testgrupper för leder och ta fram minst 3 säljbara cykelpaket, och utbilda minst två cykelguider bland nyanlända.
5. Inköp av minst 16 cyklar till landsbygdsanläggningar för utlåning och uthyrning samt för organiserade cykelturer inom besöksnäring

Projektets resultat kommer att redovisas under dessa fem mål.

Vidare angavs i ansökan att projektet resultat kommer att spridas genom:

- Nya cykelleder anges på Kommunens GIS-karta
- En Cykelkarta med MTB-och vägcykling tas fram
- Cykelleder och cykelturer presenteras på destinationens hemsida (Pitea.se) samt medverkande företags och föreningars hemsidor
- Cykelleder kommer att spridas på andra plattformar såsom cykelkartan.se, Destination Swedish Lapland m.fl.
- Tidningsartiklar o lokal press och tidskrifter

Resultatet för även dessa mål kommer att presenteras nedan.

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

Projektets Resultat

Mål 1. Inventera sträckor längs befintliga leder och vägar lämpliga för cykling och MTB, som redovisas digitalt och tryckta cykelkartor:

I rapport 2 "Redovisning Cykelleder i Piteå" redovisas i detalj de cykelleder som identifierats och cykelleder och cykelturer som tagits fram inom projektet.

Projektet identifierade 13 **befintliga cykelleder** inom kommunen, varav 2 (Sverigeleden och Cykelspåret) passerar kommunen och 11 leder är framtagna av kommunen (se rapport 2). Alla utom två leder (Markbygdsleden och Älvdalsleden) är uppmärskade med cykelledsskyltar längs sträckan. Dessa cykelleder fanns bara tillgängliga på kommunens GIS-karta. Lederna var inte alltid exakt ritade längs cykelvägar och vägar, varför samtliga 13 cykelleder ritades om i Google My Maps och finns nu tillgängliga som KML-fil för Google Maps och GPX-fil för mobilappar, GPS-apparater och cykeldatorer. Information kring dessa cykelleder har insamlats från olika källor (äldre litteratur och broschyrer) som sammanställts enligt Trafikverkets punkter för godkända cykelleder.

Ingen av dessa 13 leder är godkänd av Trafikverket som nationell, regional eller lokal cykelled. Projektet identifierade kraven för att bli godkänd som av Trafikverket godkänd cykelled (Rapport 1) vilket ställer stora krav på bakgrundsanalys (trafikintensitet m.m.), organisation (huvudman, utförare m.m.underhåll), infrastruktur (kollektiva transporter, mat och boende m.m.) och sträckning (längder på lederna) vilket visade sig att ta fram nya av Trafikverket godkända cykelleder inte rymdes inom detta projekt.

I stället togs förslag på cykelturer för utflykt, träning och MTB fram som markeras på Google Maps och görs tillgängliga via KML och GPX-filer samt visas på Kommunens hemsida.

Projektet tog fram och beskrev **13 turer för cykelutflykter** till populära utflyktsmål inom kommunen (Rapport 2). Vidare identifierades **14 träningsrundor** för längre cykelträning. Under projektet framkom ett behov av att beskriva hur man lämpligen kan cykla från Piteå till omgivande städer, speciellt Skellefteå och Luleå, eftersom E4an har byggts ut till 2:1 väg olämplig för cykling och mot Skellefteå delvis som motorväg med förbjuden cykling. Projektet har därför identifierat och beskrivit med Google Maps-kartor **11 cykelvägar stad-till-stad** varav 5 varianter för cykling Piteå-Luleå, 4 varianter för cykling Piteå-Skellefteå och två varianter för cykling Piteå-Älvsbyn. Totalt har därför utöver de 13 befintliga cykellederna **38 nya cykelturer** tagits fram, **och 51 cykelvägar och leder ritats** i Google Maps.

Eftersom projektet ej kunde utbilda personer till cykelguider (se nedan) togs det fram förutom ovanstående 13 självguidade cykelutflykter även **22 självguidade cykelturer** utifrån de cykeluthyrare som medverkat i projektet (se nedan).

Projektet syftade även att ta fram MTB-leder för skogscyklning. Med erfarenheter från utvecklandet av Solanderleden för vandring genom kommunen insågs det att det krävs ett stort antal markägaravtal för att märka upp MTB-leder längs stigar samt en huvudman för dessa MTB-leder, organisation och resurser för underhåll, vilket blev större än vad detta projekt hade resurser för. Samtidigt har projektets tillblivande stimulerat privatpersoner, cykelgrupper och cykelklubbar att vidareutveckla de MTB-cykelspåren som funnits tidigare och använts för träning och tävling där dessa har inhämtat markägarnas tillstånd. I samverkan med Piteå kommun har därför en graderad och uppmärskt MTB-bana skapats vid Strömlida med två spår med olika svårighet. De populära cykelstigarna på Pitholmsheden har uppmärskats som MTB-leder med två olika sträckningar och den tidigare endast för tävlingar uppmärskta Eliasjakten vid Bergsviken-Rismyrheden har uppmärskats som

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

olika långa MTB-slingor. Därvid har under projekttiden 5 MTB-banor etablerats i Piteå. Dessutom har de populära MTB-stigarna vid Karlbergs friluftsområde och kring Lindbäcksstadion-Vallsberget inventerats av projektet och ritats på Google My Maps för KLZ- och GPX-filer. Totalt är **därmed 7 MTB-spår/banor** beskrivna för Piteå, vilket gör **totalt 58 beskrivna cykelleder, cykelvägar och MTB-banor inom projektet**.

I projektet ingick även att gradera Solanderleden för cykling, främst MTB-cykling, eftersom leden har tilldragit sig stort intresse bland terräng-cyklister och många frågor ställts om cykelbarheten på leden. Eftersom Solanderleden under projekttiden fortfarande var under utveckling har tillsammans med ansvariga för leden en "manuell" gradering gjorts utifrån framtagna graderingskriterier (Rapport 1). Från att Solanderleden har varit indelad i 7 längre sektioner med olika färgmarkeringar, har detta projekt tillsammans med ansvariga för Solanderleden (Solanderleden ideell förening) indelat de 220 km i 24 kortare etapper med en naturlig start och slutpunkt (parkering, busshållplats eller liknande) och en etapplängd mellan 5 och 20 km. Dessa etapper tillsammans med sin gradering listas i rapport 2. Att rita dessa 24 etapper i Google Maps ingår ej i detta projekt, varför endast de manuellt ritade kartorna med gradering presenteras inom detta projekt (rapport 2). Ett exempel visas i rapport 2 hur en etapp kommer att presenteras i Google Maps med möjliga alternativa cykelvägar på avsnitt av etappen olämpliga för cykling. Detta arbete att rita dessa 24 etapper i Google My Maps ansvarar Solanderledens ägare för och ingår ej i detta projekt.

För att underlätta användandet av framtagna Google Maps kartor ges en detaljerad handledning i rapport 2 hur framtagna Google Maps KML-filer kan importeras i egna Google Maps under eget Google användardomän, då kartorna nu ligger under projektledarens Guide Natura Google-domän. Det är viktigt att kommunen laddar upp kartorna på egen Google-domän så att kommunen "äger" kartorna och kan justera, uppdatera och lägga till sträckor och information framöver för att hålla kartorna uppdaterade.

Mål 2. Identifiera alternativsträckor på befintliga MTB-leder för att knyta ihop ledssystem för cykling:

Under projektet, som avsåg att ta fram nya MTB-leder för skogscyking, insågs utifrån erfarenheter att etablera Solanderleden, att det krävs ett stort antal markägaravtal, identifierande av ansvarig organisation och finansiering för fortsatt underhåll av leden. Detta visade sig vara större än vad detta projekt var designat för. Därför har projektet tillsammans med Piteå Kommun stöttat de initiativ som redan tagits för att bygga MTB-banor och MTB-spår där aktörerna redan har tillstånd och avtal från markägarna.

De 7 etablerade MTB banor/spår förbinds via de redan befintliga lederna och de cykelturer som tagits fram inom projektet, vilket gör att det går att cykla till och mellan dessa MTB-banor/spår.

Av de 13 redan befintliga cykellederna är bara två leder rundturer, övriga leder slutar abrupt, oftast utanför Piteå. Via de utflyktsturer som tagits fram, där de befintliga lederna ofta utgör en del av cykelturen, integreras flera av cykellederna till ett nätverk av leder och cykelturer som täcker större delen av Piteå kommun (se rapport 2). Därmed har kommunens cykelledssystem knutits ihop och integrerats i rundslingor.

Mål 3. Klassificera cykelsträckorna enl. internationell cyklingsgradering

Vid start av projektet identifierades 4 internationella cykelledssystemgraderingar och 16 vandringsledssystemgraderingar (rapport 1). Dessutom identifierades och studerades 97 svenska cykelleder varav 49 presenterade ett graderingssystem. Av 162 studerade svenska vandringsleder presenterade 24 styck en ledgradering.

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

Dessutom studerades och presenteras Trafikverkets kriterier för av dem godkända cykelleder. Trafikverkets omfattande kriterier för nationella, regionala eller lokala cykelleder inte kunde dock tillämpas på framtagna cykelturer i detta projekt

Utifrån de identifierade internationella och nationella ledgraderingssystem tog projektet fram en minsta gemensam nämnare till graderingssystem och formulerade en 5 gradig cykelled-cykelturgradering (Rapport 1). Av dessa 5 svårighetsklasser anger två vägkvalitet (asfalt eller grusväg) och tre svårighetsklasser för stigcykling (lätt, svår, avancerad).

Samtliga cykelleder och cykelförslag, liksom etapper av Solanderleden har graderats efter dessa 5 svårighetsgrader. För de framtagna MTB-banorna har ansvariga följt Appen *Trailforks* graderingskriterier för MTB-banor bestående av fem nivåer (se rapport 1). Detta för att få tillstånd att lägga ut dessa MTB-banor på denna internationella MTB-app och att MTB-banorna anpassas för även tävlingsgradering.

Mål 4. Produktutveckla MTB-uthyrning & cykelguidning genom minst sex st. landsbygdsföretag, och involvera nyanlända som testgrupper för leder och ta fram minst 3 st. säljbara cykelpaket, och utbilda minst två cykelguider bland nyanlända.

En cykelpool av ett antal cykeluthyrare definierades inom projektet som att företagen gemensamt inköper en typ av cykel som märks upp som Piteå Cykelpoolcyklar. Dessa cyklar är jämnt fördelade mellan företagen där hälften av cyklarna bekostas av företagets egen insats i projektet, och andra hälften betalas av projektmedel.

Cyklarna hos cykeluthyrningsföretagen definierades att användas för:

- Utlåning till egna betalande gäster hos anläggningen
- Uthyrning kortare och längre tid
- Till egna guidade turer med cyklande guide eller självguidade turer
- Som del i egna och gemensamma turispaket (t ex bo och cykla, cykla och paddla)
- Gemensamma guidade turer med gemensamt betalda cykelguider

Tanken med cykelpoolen var att gäster kan hyra cyklar hos en anläggning och lämna cyklarna hos en annan uthyrare inom cykelpoolen, och att cykelpoolen utvecklat ett gemensamt bokningssystem (t ex via BOKUN) och logistiksystem så att ett medverkande företag kan hyra ut fler cyklar än de tilldelade, t ex för större grupper.

En huvudansvarig för cykelpoolen som ansvarar för bokningssystemet och bokföring och betalning av cykeluthyrning, ansvarar för logistiken för att tillhandahålla och lämna cyklar samt organisera gemensamma guidade turer definierades. Denne huvudansvarig ersätts via provision från cykeluthyrning och guidade turer enligt avtal upprättat avtal. Detta system definierades och konkretiserades i det "Kontrakt – Samarbetsavtal för Piteå Cykelpool" (se rapport 2) som togs fram inom projektet.

Efter initiala förfrågningar till företag inom olika företagarnätverk visade 7 företag inom Piteå kommun intresse för medverkan i cykelpoolen och investera i cyklar för cykeluthyrning. Dessa företag var:

- Sikfors Camping
- NiDi-farmen

SLUTRAPPORT

Leader-projektet ”Cyklade Piteå – MTB och cykelleder i Piteå”

- Stormyrbergets Lantgård
- Jössgården
- Västra Kajen Camping & Gästhamn
- Storstrand Kursgård
- Guide Natura
- Jävre Kvarn
- Beas Rökeri

Tanken var att dessa företag skulle vara jämt utspridda över kommunen.

Under projektets gång har följande företag upphört med sin verksamhet:

- NiDi-farmen
- Stormyrbergets Lantgård
-

Följande företag drog sig ur projektet av ekonomiska skäl (bl.a. Corona-relaterat):

- Jävre Kvarn
- Beas Rökeri

Följande företag kunde ej vänta ut projektets upphandling, utan gjorde egna inköp av cyklar utanför projektet:

- Jössgården
- Västra Kajen Camping & Gästhamn
-

Följande företag var därmed kvar vid upphandlingens avslutande:

1. Sikfors Camping
2. Storstrand - Lina Vikberg,
3. Guide Natura

Tillkommande företag efter upphandling av cyklarna:

Thorsen Tours

Därmed fanns 4 företag kvar i Piteå cykelpool istället för planerade minst 6 företag.

Projektet ”Cyklade Piteå” hade med idén ”cykelpool” planerat för:

1. Gemensam uthyrning via gemensamt bokningssystem
2. Gemensam uppmärkning av cyklar inom cykelpoolen
3. Gäster skulle kunna hämta och lämna cyklar hos medverkande företag
4. Framta förslag på cykelvägar som förbinder samtliga företag i cykelpoolen
5. Utbilda cykelguider som kunde erbjuda guidade cykelturer utifrån medverkande företag
6. Paket med bo-äta-cykla med medverkande företag.

Allt detta var planerat och ansökt för minst 5 medverkande företag och budgeterat för inköp av minst 24 MTB cyklar.

Pga. olika omständigheter som Corona, förseningar i upphandling och cykelleverans m.m. återstod endast 4 företag och budget medgav pga. prishöjningar inköp av endast 16 cyklar. Därmed föll den ursprungliga idén om 6 verksamheter i en cykelpool i Piteå kommun.

Projektet beslöt därför att de återstående 4 företag själva står för uthyrning, guidade turer och erbjuder cykelaktiviteter och paket, eftersom användandet av gemensamt bokningssystem och gemensamma guider skulle bli för stora kostnader i relation till antal cyklar och företag.

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

Utbildning av cykelguider

Pga. sen leverans av cyklar och för begränsat företagsunderlag för att finansiera cykelguider kom inte ansökt förslag om utbildning av cykelguider att genomföras. I stället togs självguide cykelturer fram, dvs guidningen sker individuellt via digitala och papperskartor med tillhörande information om cykelturen och dess sevärdheter, vilket även visar sig vara en ny trend inom cykelturism, då anlitan av fysisk cykelguide blir för dyrt för många cykelturister.

Eftersom idén om en gemensam cykelpool inte kan genomföras kommer inte heller en gemensam uppmärkning av cyklarna att genomföras.

Projektet omstrukturerades därför mot:

- Återstående företag hyr ut sina cyklar på egen hand (inget gemensamt bokningssystem eller cykelpoolansvarig och ingen gemensam cykellogistik).
- Inlån av fler cyklar från någon av cykeluthyrarna görs upp från fall till fall i stället för att ha en avtalad policy och ansvarig för detta.
- Förslag på cykelvägar mellan uthyrningsföretagen, speciellt mellan Sikfors och Storstrand tas fram enligt förslag nedan, liksom självguide cykelturer för varje cykeluthyrare.
- Paket tas fram som involverar minst två av företagen enligt förslag nedan.
- Gemensam marknadsföring av uthyrningscyklar görs dels genom Pitea.se, dels att respektive företag tipsar om övriga företag i cykelpoolen, samt framtagna cykelvägar presenteras av respektive företag, Piteå kommun och destinationsorganisationer.

Konsekvenser:

- Trots nedskärningar i antal företag och cyklar, blir Piteå Kommun/destination Piteå den destination inom Swedish Lapland som har flest cyklar för uthyrning till besökare. Förutom Sikfors, Storstrand och Guide Natura, har även Jössgården och Västra Kajen sedan tidigare cyklar för uthyrning/utlåning.
- Projektets framtagna förslag på cykelvägar tillsammans med befintliga cykelleder och MTB-banor tillhandahåller därmed en god infrastruktur för lokala cykelintresserade och inkommande cykelturister, och lägger en god infrastrukturgrund för Piteå som cykeldestination.

Framtagna cykelpaket.

De medverkande cykeluthyrarna har inom projektet tagit fram **6 egna cykelpaket** förutom uthyrning (rapport 3) Dessutom har **4 gemensamma cykelpaket** definierats och planerats och planeras lanseras under sommaren 2023. Projektet har därmed tagit fram **10 cykelpaket**.

Genomförda aktiviteter inom detta mål:

- Intresserade företag har identifierats och samlats till en första workshop kring cykelpool och **produktutveckling**.
- En **kravspecifiering av servicenivå** för cykelnod har tagits fram (boende för cyklister, cykel-service, rengöring m.m.)
- Research kring cykelturismens behov, servicenivå och nyckelaktörer i Sverige har utförts.
- **Omvärldstrender** inom cykelturism har inventerats vad gäller produktutbud, cykeluthyrning och dess prisbilder som underlag för produktutveckling och paketering.
- **Sweden-by-Bike** har kontaktats för samverkan kring framtagande av cykelpaket och används som förebild för cykelprodukter.

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklade Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

- **Benchmarking** av vandrings- och cykelleder har genomförts mot Visit Dalarna, Skåneleden och Höga Kusten-leden där den senare besöktes.
- **Swedish Lapland Visitors Board** har kontaktats och en första workshop om cykelturism genomförts 2019. Cykelturism har tagit upp som en egen marknadsgrupp inom BCD-projektet (Business Capacity Development).
- Workshop kring produktutveckling med medverkande företag samt coaching kring produktutveckling och cykeluthyrning.

Mål 5. Inköp av minst 16 cyklar till landsbygdsanläggningar för utlåning och uthyrning samt för organiserade cykelturer inom besöksnäring

Vid projektstart identifierades utifrån omvärldsanalys (se rapport 3) en lämplig cykel för inköp. Under projektets gång har dock prisutvecklingen varit hög varför en annan modell valdes inom projektets budgetram.

På grund av Corona-epidemin har antalet företag inom cykelpoolen minskat från 6 till 4 företag. Förseningar vid upphandlingen, budgetförändringar och det färre antal företag ledde till att istället för 24 inköptes 16 cyklar som fördelades med fyra cyklar per företag (se rapport 3). Hälften av cyklarna bekostades av företagen själva, hälften av projektet. Företagen har dessutom själva bekostat den kringutrustning som behövs för uthyrning, såsom hjälmar, Cykelvagn, cykelväskor, verktyg m.m.

Projektaktiviteter

Projektet har följt framtagen aktivitetsplanen, som pga. Corona har fått justeras utifrån förlängningar av projektet. Nedan redovisas de aktiviteter utifrån de i ansökan angivna aktiviteterna. Detaljerade aktiviteter framgår av projektdagbok för respektive aktivitet.

Aktivitet 1 Projektleddning, konto 313:

Projektplanering: aktivitets och tidsplan har tagits fram och kontinuerligt uppdaterats.

Uppstartsmöten: Ett uppstartsmöte genomfördes 2018, planerade uppföljningsmöte fick ställas in på grund av Corona.

Ledningsgruppsmöten: Ett ledningsgruppsmöte har genomförts under 2019, och en uppföljning genom zoom-epost genomfördes under 2021.

Kontakt med medverkande: Projektleddningen har haft regelbundna kontakter med MTB-aktörer och cykelföreningar, med olika representanter för kommun och destinationsbolag (Visit Piteå, Swedish Lapland Visitors board) samt medverkande företag.

Kontraktsskrivning: Ett kontrakt för Cykelpool togs fram, men kontrakt genomfördes ej på grund av annan inriktning inom cykelpoolen.

Slutredovisning: En slutredovisning har sammanställts under oktober – november 2022.

Aktivitet 2 Datainsamling konto 378:

Planering förberedelser för insamling av GPS-data för MTB-cykling med hjälp av aktiva MTB-cyklister genomfördes. Bl.a. hölls två möten med GIS-avdelningen vid Piteå kommun som skulle tillhandahålla appar och inloggning till kommunens GIS-datainsamlingsmodul. Dock visade det sig att kommunens inloggning till GIS-systemet inte tillät tredjepartsanvändare av systemet, varför efter några testurer metodiken övergavs. På samma sätt lämnades målet att inom projektets regi ta fram MTB-banor,

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklade Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

eftersom ett stort antal markägaravtal skulle krävas, liksom huvudmanorganisation och finansiering av framtida underhåll m.m. Detta arbete hade redan påbörjats av ideella krafter, vilka genom projektet fick stöd att utveckla MTB-banor och MTB-spår.

Datainsamling har dock gjorts med fristående GPS-spårar appar för framtagning av cykelturer för att generera GPX-filer. Dessa filer har sedan manuellt plottas på Google My Maps för att exakt passa vägar och stigar, som resulterat i de **totalt 58 beskrivna cykelleder, cykelvägar och MTB-banor inom projektet.**

Aktivitet 3 Produktutveckling konto 379:

Förberedelser produktutveckling: För att förbereda produktutveckling och cykelpaket har en omvärldsanalys genomförts med webbsökning av andra cykeldestinationer, cykeluthyrare och cykelleder (se rapport 1 och 2) samt en benchmarking av leddestinationer med besök vid Höga Kusten. Research kring cykelturismens behov, servicenivå och nyckelaktörer i Sverige har utförts.

Workshops: Workshop har hållits tillsammans med Swedish Lapland samt tillsammans med företag inom cykelpoolen kring produktutveckling. Dessutom har enskild coaching skett mot företagen kring produktutveckling och paketering.

Testturer: Planerade testturer utifrån utbildade cykelguider har inte genomförts eftersom inga sådana gider har utbildats inom projektet. Däremot har framtagna självguidade cykelturer testats av projektledare i samband med framtagande av dessa turer.

Aktivitet 4 Cykelpool konto 382:

Planering av inköp cyklar: Processen med planering, upphandling och inköp av cyklar till cykelpoolen presenteras i rapport 3.

Inköp cyklar: Cyklar upphandlades 2021 och levererades september 2022

Uppmärkning och målning cyklar: inte aktuellt

Upprättande av serviceavtal: Servisavtal upprättades inför upphandling av cyklar och ingick i upphandlingskriterierna, bestående av ett 3-årigt avtal efter inköp av specificerad service till rabatterat pris för cykeluthyrarna.

Upprättande av medverkandeavtal företag: Ett skriftligt avtal för medverkan i Piteå cykelpool upprättades (se rapport 2), men aktualiserades ej då cykelpoolen fick en annan inriktning.

Utbildning medverkande företag: Medverkande företag genomgick en utbildning för daglig skötsel och underhåll av uthyrningscyklarna av levererande cykelhandlare. Vidare fick företagen en förkortad introduktion till cykelguidning.

Aktivitet Cykelguider konto 387:

Projektet hade som avsikt att utbilda ett antal cykelguider som med cykelpoolens cyklar skulle kunna genomföra guidade cykelturer längs framtagna cykelleder och cykelturer. Eftersom cykelpoolen inte blev som den planerades med 6 företag och 24 cyklar som kunde finansiera dessa guider genom gemensam marknadsföring och försäljning av de guidade turerna, lämnades den idén. I stället togs självguidade turer fram som varje enskild cykeluthyrare kan sälja in till sina gäster.

Aktiviteter för denna aktivitet:

Planering av cykelguideutbildning: En planering för cykelguideutbildning med framtagande av undervisningsmaterial genomfördes

Rekrytering av guider: Ställdes in på grund av omdefinition av cykelpoolens funktion och verksamhet

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

Utbildning av guider: Därmed inte aktuellt. En snabbintroduktion till cykelguidning gavs till cykeluthyrarna i samband med leverans av inköpta cyklar.

Test och upplärningsturer: inte aktuellt

Utvärdering av guideutbildning: inte aktuellt.

I stället för att utbilda 2 - 3 fysiska guider och planera för gemensamma guideade turer inom cykelpoolen, så tog projektet i stället fram 22 självguideade cykelturer med cykelkarta och turbeskrivning och beskrivning av besöksmål längs turen. Detta ligger även i linje med aktuella trender inom cykelturism där cykelturister hellre följer självguideade turer än bekostar en dyrare fysisk guide, speciellt vid kortare turer.

Aktivitet Marknadsföring:

I projektansökan ingick även ett antal marknadsföringsaktiviteter.

Layout skyltning: Inga leder har tagits fram inom projektet, varför uppskyltning inte är aktuell.

Produktion skyltning: inte aktuellt

1: Annonsering cykelleder: Projektet har beskrivits 2020-04-22 i en artikel i Piteå Gratistidning (sidan 25) (bilaga 1) En pressrelease till lokaltidningarna och till intressetidskrifter kommer att skickas ut vid projektets avslutande.

2: Digital annonsering cykelleder:

Avsikten var att befintliga cykelleder på kommunens GIS-karta "Kommunkartan"

(<https://gisportal.pitea.se/portal/apps/experiencebuilder/experience/?id=607d6952afce4815a15d06a633914278>)

Skulle kompletteras med nya leder framtagna inom projektet.

Vid samråd med GIS-avdelningen vid Piteå kommun framkom att dels har inläggande av friluftsrresurser en låg prioritet på avdelningen pga. över belastning, dels att tjänsten måste köpas av GIS-avdelningen. Det beslöts att de framtagna cykelturerna inte presenteras på Kommunkartan utan presenteras på kommunens hemsida om cykling i stället.

Ett möte med Turistcentra, Visit Piteå E.F. och Näringslivskontoret vid Piteå Kommun genomfördes 2019 angående **presentationen av cykling inom Piteå kommuns hemsida** (Pitea.se). En analys inom projektet om hur cykling inom destinationen /kommunen presenteras på kommunens hemsida 2019 genomfördes (Rapport 2) vilken visade att informationen är begränsad och är spridd under tre olika avdelningar enligt:

- Turistcentra: under BESÖKARE-Göra-Cykel (https://www.pitea.se/Besokare/Gora/?c=7&TLcat=36_1125)
- Kultur. Park & Fritid: under INVÅNARE – Fritid & kultur - Friluftsliv och utesport - - Fritid för alla – Cykla (<https://www.pitea.se/Invanare/Fritid-kultur/friluftsliv-och-utesport/Cykla/>)
- Samhällsbyggnadsnämnden: under INVÅNARE – Trafik & gator – Cykla och gå i Piteå (<https://www.pitea.se/Invanare/Trafik-gator/Cykla-i-Pitea/>)

Konklusionen blev att cykling som en fritidsaktivitet och som en turistaktivitet och som ett besöksmål måste beskrivas bättre för innevånare och besökare till Piteå.

Visit Piteå E.F. hade 2019 för avsikt att ta fram en ny välkomstsida "Visit Piteå" i samverkan med Piteå Kommuns Näringslivskontor och kommunikationsavdelningen, där avsikten var att cykling och cykelturism i Piteå skulle presenteras på ett modernt och lättfunnet sätt. Visit Piteå E.F. lades dessvärre ner 2020 och dess verksamhet övertogs av Näringslivskontoret vid Piteå Kommun. Då

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

avdelningen har varit under omorganisation har den nya hemsidan "Visit Piteå" inte varit prioriterad. Därför har Turistcentra börjat att lägga ut de reviderade cykellederna och cykelturerna på Piteå kommuns hemsida (<http://www.pitea.se/cykeltips>) som vartefter tid medges byggs ut med övriga framtagna cykelturer.

Även Guide Natura har påbörjat att lägga ut cykelleder och cykelturer i anknytning till den kommande cykeluthyrningen (<https://www.guide-natura.com/sv-SE/vandra/cykla-i-pitea-44431065>). Även övriga cykeluthyrare kommer under kommande vinter att lägga ut cykelturer och cykelleder på sina respektive hemsidor.

Ytterligare nätresurser för annonsering och publicering av framtagna leder och cykelturer redovisas i Rapport 2.

3: En cykelkarta med MTB- och vägcykelleder tas fram

En ny åttasidig cykelbroschyr "Upptäck Piteå på Cykel" har inom projektet framtagits av Piteå Kommun utifrån projektets resultat, där bl.a. turförslag och MTB-bana presenteras.

4. Cykelleder kommer att läggas in på Cykelfrämjandets cykelkartan.se samt på Destination Swedish Laplands hemsida.

Swedish Lapland Visitors Board har uppmärksammat cykelturism som en stor potential för regionen och påbörjat satsningar på detta. Diskussioner har förts mellan projektet och Swedish Lapland V.B. och en gemensam workshop 2019 genomförts 2019 för att identifiera läget och planera framtida satsningar. På grund av Corona-epidemin blev denna regionala satsning bordlagd inom BCD-projektet, som nu är avslutat. Viss marknadsföring av cykelturism i Swedish Lapland förekommer dock på den regionala destinationens hemsida.

Projektet har varit i kontakt med Cykelfrämjandet men de lägger endast ut fullvärdiga cykelleder, inte cykelturer, varför annonsering i Appar för cykling är en mer framkomlig väg. Lämpliga appar och digitala resurser har identifierats i rapport 2 och flera av cykelturerna och MTB-banorna har redan lagts ut i olika cykel-Appar och fler kommer att läggas ut vartefter cyklister kommer att cykla dessa cykelturer.

Av ovanstående sammanställning och de tre rapporterna:

1. 2019 RAPPORT 1 Sammanställning av gradering av cykel- och vandringsleder i Sverige
2. 2022 RAPPORT 2 Redovisning Cykelleder i Piteå
3. 2022 RAPPORT 3 Redovisning Produktutveckling MTB-uthyrning

Framgår att projektets syfte och mål har uppfyllts.

Piteå 2022-11-30

Hansi Gelter

Projektledare

SLUTRAPPORT

Leader-projektet "Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå"

Bilaga 1: Tidningsartikel om projektet

PITEÅ
GRATISTIDNING

Vecka 17
onsdag
22 april
2020

VILL DU HA LOKALA
BUTIKER OCH FÖRETAG
IMORGON?
ANVÄND DEM IDAG!

LOCAL
HERO

Gratis till alla hushåll och företag i Piteå • Årgång 10 • annons@gratistidning.com • tipsa@gratistidning.com • gratistidning.com/pitea • facebook.com/piteagratisidning

Varje vecka!
Club Piteåsidan... sid 4
Service & Tjänster... sid 7
Bostadsblocket... sid 8-15
Jobb & Karriär... sid 16-17
Motorblocket... sid 18-22
GratisRadiese... sid 23
Korsord... sid 24
Lunchguiden... sid 26
Nöje/Evenemang... sid 24-27

Club Piteå
Se club-
erbjudanden.
sid 4

Tankar inför helgen
- Den gode herden
sid 6

BUSINESS
NOBB



Det finns gott om fina cykelleder och -stigar runt Piteå för härliga naturupplevelser. Foto Ann-Sofie Boman

Cykelintresset i Piteå växer och leder inventeras

PITEÅ Intresset för aktiva naturupplevelser är en stark turismtrend och cykelintresset ökar både i Sverige och internationellt. Även i Piteå är intresset stort, aktiva cyklister många och nya cykelleder skapas allt eftersom. I projektet Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå ska utbudet av leder inventeras så att cykling kan bli ännu ett ben för Piteås besöksnäring.

Läs mer på sidan 25.



Det finns gott om fina cykelleder och -stigar runt Piteå för härliga naturupplevelser. Foto Ann-Sofie Boman

Cykelintresset i Piteå växer och leder inventeras

PITEÅ Intresset för aktiva naturupplevelser är en stark turismtrend och cykelintresset ökar både i Sverige och internationellt. Även i Piteå är intresset stort, aktiva cyklister många och nya cykelleder skapas allt eftersom. I projektet Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå ska utbudet av leder inventeras så att cykling kan bli ännu ett ben för Piteås besöksnäring.

Det finns många eldsjälar som skapar nya cykelleder, främst för mountainbike, i skogarna runt Piteå. Även utanför staden finns stora möjligheter till rolig cykling. Men för att gemene man och även Piteås besökare ska hitta till våra härliga leder måste lederna skyltas och läggas in i kartor. Först då blir cykelpiteå attraktivt och tillgängligt för allmänheten.

Projektet Cyklande Piteå – MTB och cykelleder i Piteå är uppdelat i flera faser. Det startade redan 2017 och har nu kommit fram till steg 2 som sträcker sig fram till 2021. Det är ett leaderprojekt inom ramen för EU:s Leaderområde Spira Mare. Även Jordbruksverket är med och finansierar satsningen. I projektet ligger fokus på att samla och marknadsföra befintliga cykelleder, inte att skapa nya.

Tanken bakom projektet är att skapa bättre förutsättningar för att fler ska hitta ut och uppleva naturen med cykel. Det känns fantastiskt roligt. Kanske kan vi utveckla Vandra i Piteå-kortet till en cykelvariant där vi lyfter fram fina utflyktsmål som man kan nå med cykel, säger Terese Lindbäck, projektägare hos kultur, park och fritid.

Med en samlad information om cykelmöjligheterna i Piteå – både leder, depåer och utrymningsmöjligheter – ökar också förutsättningar för landsbygdsutveckling genom affärs- och produktutveckling av cykelturism.

Det finns entusiaster som gör nya leder löpande, både stadsmåra och i byarna. Det vore toppen om vi kan samla det totala utbudet och visa upp att Piteå är en riktig cykelstad, säger Terese.

Hon uppmanar de som skapat leder att höra av sig, så att lederna kan integreras i det material som projektet ska ta fram i form av kartor och informationsmaterial.

Källa: Piteå kommun

REDAKTIONEN
redaktion@gratistidning.com